



RIWANUS
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
tel.: +48 605 512 419
e-mail: ryszard@riwanus.pl
www.riwanus.pl

KOSZTORYS INWESTORSKI-ślepy		
TOM IV	BRANŻA DROGOWA	EGZ. NR 1
RODZAJ ZAMIERZENIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo, odcinek dł. 0,470 km, w km 0+000 - 0+470.	
OBIEKT :	Droga gminna nr 080736C Gołkowo w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą 1833C) - 0+470, odcinek dł. 0,470 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) .	
ADRES:	Dz. ewid. cz. dz. nr 156, cz. dz. nr 127/1, obręb Gołkowo - j. ewid. 040205_5.0003, 87-320 Górzno	
INWESTOR:	Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno	
AUTORZY OPRACOWANIA		
BRANŻA	NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI Projektant/Kosztorysant :	mgr inż. Danuta Iwanus BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	

Poznań styczeń 2026 r.

KOSZT ROBÓT BUDOWLANYCH:

Podstawa wyceny : RMTIR z 2021r (Dz. U. z 29.12.2021r, poz. 2458)

Poziom cen : IV kw. 2026r.

Przyjęte narzuty i stawki kosztorysowe:

Stawka roboczogodziny :

Narzuty Kp (do R i S) :

Narzuty zysku (do R,S Kp):

Kod CPV	Nazwa robót – Przebudowa drogi	Kosztorysowa wartość robót	Podatek VAT- 23%	Wartość robót ogółem
45233120-6.	Przebudowa drogi gm. nr 080736C , dł. 0,470km , w km 0+000 - 0+470			

Słownie :/100 złotych.

SPIS ZAWARTOŚCI KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **CPV 45233120-6. Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo , odcinek dł. 0,470 km, w km 0+000 - 0+470.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080736C Gołkowo w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą nr 1833C- dz. nr 127/1) - 0+470 (dz. nr 156), odcinek dł. 0,470 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

L.P	Spis treści	nr karty
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Charakterystyka robót – skrócony opis techniczny	2-4
4.	Dane wyjściowe do kosztorysowania	5
5.	Przedmiar robót-książka obmiarów – wg prog. Cetus	4 karty
6.	Kosztorys inwestorski ślepy – wg prog. Cetus	5 kart

CHARAKTERYSTYKA ROBÓT DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **CPV 45233120-6. Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo , odcinek dł. 0,470 km, w km 0+000 - 0+470.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080736C Gołkowo w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą nr 1833C- dz. nr 127/1) - 0+470 (dz. nr 156), odcinek dł. 0,470 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

1. Zestawienie projektowanych do wykonania robót budowlanych

1.1. Sytuacja – zagospodarowanie terenu.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa odcinka drogi gminnej kl. "D"- dojazdowej ,wzdłuż gruntów rolnych w m. Gołkowo (kierunek : Gołkowo - Zagaje) rozpoczynająca się skrzyżowaniem z drogą lokalną - powiatową nr 1833C Gołkowo - Świdziebnia , wg kilometrażu roboczego oznaczonego : od km 0+000 (krawędź nawierzchni asfaltowej jezdni dr. nr 1833C - dz. nr 127/1) do km 0+470 , o dł. 470 mb , usytuowanej w obszarze działki oznaczonych nr ewidencyjnymi : nr156, obręb 0003 Gołkowo.

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo w km 0+000 - 0+470, odcinek dł. 0,470 km , zaprojektowano wykonanie prac budowlanych w obszarze korony drogi z zachowaniem geometrii pasa drogowego o szerokości jezdni z nawierzchnią bitumiczną wynoszącej 4,0, m , z poszerzeniami na łukach poziomych (całość po istniejącym śladzie jezdni) oraz dostosowaniem profilu podłużnego do istniejącego ukształtowania wysokościowego w zakresie :

- przebudowa jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez :

a) wzmocnienie konstrukcji wraz z nadbudową nawierzchni 2-ma warstwami nawierzchni mineralno-bitumicznej o gr. łącznej. 6cm , jezdni o szer. zasadniczej - 4,0 m i warstwami konstrukcyjnymi podbudowy o szer. 4,5m , o gr. całkowitej 23 cm - w tym :

- nadbudowa w-wy górnej podbudowy o gr. 8 cm - na całej szerokości ,
- wyrównanie i doprofilowanie istniejącej w-wy dolnej z warstwą uzupełniającą o gr. 3-7cm ,
- budowa podbudowy na poszerzeniu jezdni , do wymiarów wg PT , o gr. 15cm;

b) odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 75 cm z umocnieniem kruszywem na całej szerokości- w-wa gr. 15cm.

Trasa drogi 080736C w układzie poziomym na odcinku o długości 0,470 km - posiada 5 szt. załomów trasy w tym załomy o kącie zwrot $\geq 3^\circ$ zaprojektowano jako wyokrąglone łukami poziomymi o $R=50,0 - 100,0m$.

Na odcinku przebudowywanej drogi - zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni :

- jako daszkowy o spadku poprzecznym 2% na odcinkach prostych i łukach poziomych o promieniu $R \geq 100m$;
- wyjątkowy (ze względu na spływ wód opadowych) jako jednostronny o spadku poprzecznym 2% na odcinkach prostych
- jako jednostronny o spadku poprzecznym 3-4% na łukach poziomych o promieniu $R \leq 100 m$.

1.2. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

- Długość odcinka przebudowywanej drogi zamiejskiej – 470,0 mb
- Droga gminna , klasy "D" dojazdowa
- Jezdnia drogi , dwukierunkowa , jednopasowa o szer. zasadniczej - 4,0 m z poszerzeniami na łukach poziomych
- Korona drogi szer. 5,5 (obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75 m)

- powierzchnia jezdni w obszarze PD dr. nr 080736C wynosi - 1 842,30 m²
- powierzchnia poszerzenia nawierzchni w obszarze poboczy dla celu zjazdów wynosi - 28,70 m²

1.3. Nawierzchnia w obszarze jezdni podlegającej przebudowie i nadbudowie.

Konstrukcję jezdni o szer. nawierzchni bitumicznej 4,0 m (z poszerzeniami na łukach poziomych), zaprojektowano jako wzmocnienie istniejącego podłoża i przystosowaniem go jako podbudowy pod obciążenie ruchem KR1/KR2- z obciążeniem pojazdami rolniczymi i przedstawia się ona następująco:

a1) warstwa podbudowy pomocniczej o gr. 19-20 cm (po zagęszczeniu) w formie istniejącego podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (gr.15-16cm) po jego wyrównaniu przez profilowanie oraz uzupełnieniu o w-wę profilowo-odcinającą gr. 3-7cm (średnia grubość 5cm) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (przy użyciu klinca f. 0/5 mm lub kruszywa łamanego f. 0/12,8mm szer. 4,5 m;

a2) na poszerzeniach pod płaszczyznę jezdni warstwa podbudowy pomocniczej o gr. 15 cm (po zagęszczeniu) w formie w-wy dolnej podbudowy, z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie oraz uzupełnieniu o w-wę profilowo-odcinającą gr. 5cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (przy użyciu klinca f. 0/5 mm lub kruszywa łamanego f. 0/12,8mm szer. 4,5 m;

b) warstwa górnej podbudowy o gr. 8 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm - szer. 4,5 m (z poszerzeniami j.w.) ;

c) warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 3cm (75kg/m²) - szer. 4,06-4,1m

d) warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z kruszywem frakcji 0-8 mm o gr. 3 cm- szer. 4,0 m

1.4. Technologia robót .

1.4.1. Projektowany zakres robót drogowych - związanych z przebudową jezdni, rozpocząć od wykonania robót w obszarze przebudowy wlotu na drogę nr 1833C (dł. ok. 1,3-2,3m) w jej pasie drogowym - rozbiórka istniejącej nawierzchni i wbudowanie dolnej w-wy podbudowy o gr. 20 cm uzupełniającą wyrównawczą z kruszywa f. 0/31,5 mm - stabilizowanego mechanicznie.

1.4.2. Na dalszym odcinku wyprofilować koronę jezdni na szer. 5,0-6,5m po uprzednim zdjęciu humusu i zanieczyszczeń;

a) zdjęcie warstwy gruntu roślinnego (humusu) o gr. 10-15cm z poboczy istniejącej jezdni o nawierzchni kłincowo- żwirowej , do szerokości pasa drogowego - szer. 5,0-6,5m;

b) oczyszczenie istniejącej jezdni o nawierzchni kłincowej z usunięciem zanieczyszczeń gruntowych (organicznych) oraz wyprofilowaniem z uzyskaniem jednolitej płaszczyzny na szer. 4,0 m - w obszarze projektowanej podbudowy jezdni;

c) wbudowanie w korpus drogi , instalacji chłonna- retencyjnej

1.4.3. Wykonać podbudowę na poszerzeniach jezdni o gr. 15 cm (po zagęszczeniu) w formie w-wy dolnej podbudowy, z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie

1.4.4. W miejscu istniejącego podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - wyrównać podłoże przez profilowanie oraz uzupełnienie o w-wę profilowo-odcinającą gr. 3-7cm (średnia grubość 5cm) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (przy użyciu klinca f. 0/5 mm lub kruszywa łamanego f. 0/12,8mm , szer. 4,5 m;

1.4.5. Wykonać warstwę górną podbudowy o gr. 8 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm;

1.4.6. Dokonać rozbiórki nawierzchni bitumicznej w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią - w km 0+000 na pełną szer. nawierzchni jezdni i gr. 3-4 cm - z zacięciem linii połączenia piłą mechaniczną. Usunąć urobek na składowisko wykonawcy z przeznaczeniem do recyklingu.

1.4.7. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego (na podbudowie) emulsją asfaltową przy zużyciu 1,2kg/m² lub asfaltem w ilości 0,8 kg/m².

1.4.8. Na całej powierzchni jezdni ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 3cm (75kg/m²) ,

1.4.9. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego emulsją asfaltową przy zużyciu 0,45 kg/m²

1.4.10. Na całości powierzchni jezdni w/w dróg gminnych ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki MMA AC08S o gr. 3 cm.

1.4.11. Wybudować zjazdy (równocześnie z budową nawierzchni jezdni lub po jej wykonaniu) określone w PZT o konstrukcji nawierzchni - jak jezdnie.

1.4.12. Uzupełnić pobocza kruszywem f. 0/31,5mm i wyprofilować pobocza

1.4.13. Uzupełnić oznakowanie pionowe w pasie drogowym i strefie skrzyżowania z drogą powiatową.

2. Organizacja ruchu.

2.1. Organizacja ruchu w trakcie robót.

Roboty budowlane wykonywane w pasie drogowym wymagają opracowania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Policji oraz zarządcą drogi.

2.2. Organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy drogi nr 080736C w km 0+000 - 0+470.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi wprowadzić organizację ruchu dostosowaną do przyjętych rozwiązań. W szczególności konieczne jest oznakowanie skrzyżowania z dr. nr 1833C- wg oddzielnego opracowania, uzgodnionego i zatwierdzonego przez Organ Ruchu w Starostwie Powiatowym w Brodnicy.

3. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania kosztorysu inwestorskiego dla zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo w km 0+000 - 0+470 , odcinek dł. 0,470 km** są:

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 29 grudnia 2021r, poz.2454).

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania kosztów planowanych prac projektowych oraz planowanych kosztów budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 29 grudnia 2021r, poz.2458).

- Projekt budowlany : PZT + PAB dla w/w zamierzenia budowlanego

- Ust. z dnia 29.01.2004r Pr. Zam. publ. art. 33.1 i art. 33.3 (Dz. U. nr 19 z 2004r., poz. 177)

4. Warunki dodatkowe.

Roboty budowlane i drogowe - nawierzchniowe wykonać przy użyciu materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych) . Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci , znajdujących się w obszarze robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Ponieważ nie są prowadzone roboty poniżej istniejącej powierzchni nawierzchni jezdni ani wymagające jakiegokolwiek przebudowy urządzeń obcych , dlatego nie ma potrzeby uzgodnień w zakresie sieciowym z administratorami mediów .

Brodnica , 15.01. 2026 r.

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus

Założenia wyjściowe do kosztorysowania .

Nazwa zamierzenia budowlanego : **CPV 45233120-6. Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo , odcinek dł. 0,470 km, w km 0+000 - 0+470.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080736C Gołkowo w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą nr 1833C- dz. nr 127/1) - 0+470 (dz. nr 156), odcinek dł. 0,470 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

Kosztorys inwestorski dla zakresu przebudowy i nadbudowy nawierzchni jezdni dr. nr 080736C Gołkowo dla projektowanego zakresu nadbudowy nawierzchni mineralno-asfaltowej dwuwarstwowej o gr. całkowitej- 6cm wraz ze wzmocnieniem podbudowy warstwą o gr. 8cm z kruszywa f. 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie oraz wyprofilowaniem istniejącego podłoża z kruszywa mineralnego - kłincem kamiennym f. 0/12,8mm przy gr. w-wy profilowej 3-7cm i wbudowaniem podbudowy pomocniczej na poszerzeniach (koryto gruntowe) w formie warstwy o gr. 15cm z kruszywa mineralnego f-0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie ,sporządzono przy zastosowaniu n/ w założen:

1. Roboty rozbiórkowe , towarzyszące i wykończeniowe wykonane w sposób tradycyjny.
2. Oczyszczenie istniejącej nawierzchni - mechanicznie.
3. Roboty ziemne - koryto drogowe na poszerzeniu, ukształtowanie poboczy gruntowych z gruntu rodzimego- wykonane mechanicznie w sposób tradycyjny.
4. W obszarze przebudowy wlotu na drogę nr 1833C (dł. ok. 1,7 m) w jej pasie drogowym - rozbiórka istniejącej nawierzchni i wbudowanie dolnej w-wy podbudowy o gr. 20 cm uzupełniającą wyrównawczej z kruszywa f. 0/31,5 mm - stabilizowanego mechanicznie - sposób wykonania tradycyjny.
5. Wbudowanie w korpus drogi , instalacji odwadniającej chłonna-retencyjnej - sposób wykonania tradycyjny.
6. Wykonanie podbudowy o gr. 15 cm , na poszerzeniach (w miejscu podłoża gruntowego) z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm - sposób wykonania tradycyjny.
7. Przystosowanie istniejącego podłoża z mieszanki mineralnej (istniejąca nawierzchnia) dla potrzeb podbudowy przez wyrównanie i doprofilowanie warstwą kłınca f. 0/12,8mm o gr 3-7cm - sposób wykonania tradycyjny.
8. Wykonanie warstwy górnej podbudowy o gr. 8 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm - sposób wykonania tradycyjny.
9. Zaimpregnowanie jezdni - skropienie związania międzyw. - emulsją asfaltową w ilości 1,2 kg/m²
10. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej w obszarze jezdni -w formie warstwy ścieralnej o gr. 3 cm (MMA- frakcji 0/8mm) + skropienie związania międzyw. - emulsją asfaltową w ilości 0,45 kg/m² oraz nadanie jezdni profilu zgodnego z PBW poprzez wbudowanie warstwy profilowo-wiążącej z mieszanki bitumicznej MMA f. 0/11 mm - przy zużyciu 75kg/m² (gr. 3 cm) - układanie sposobem mechanicznym .
11. Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym f.0/20 mm (mieszanka ; pospółka 67%, kruszywo łamane 33%)- opaska o gr. 15cm i szer. 75 cm wzdłuż krawędzi nawierzchni asfaltowej jezdni.
12. Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzoną SOR .
13. Koszt materiałów liczony łącznie z kosztem zakupu i dostarczenia na plac budowy.
14. Poziom cen czynników produkcji wg cennika ORGBUD- IV kw.2025r oraz analizy cen lokalnych.
15. Koszty ogólne i pośrednie oraz zysk w wysokości określonej przez ORGBUD z uwzględnieniem warunków regionalnych.
16. Sposób wyceniania pozycji – w oparciu o normy określone w KNR i KSNR.

Brodnica , 15.01.2026 r.

Opracował : mgr inż. Danuta Iwanus